

Messbericht Nr. 551024MB05-Mai 2024

Inhalt:

Messbericht für den Monat Mai 2024

zum Schallmonitoring am Bilster Berg Drive Resort

Monatsmessbericht gem. Nebenbestimmung Nr. II.37.1 Änderungsgenehmigung vom 27.08.2012

unter Berücksichtigung der Änderungsgenehmigung vom 07.11.2014

Darzustellen sind:

- Tagesmittelungspegel $L_{Aeq,Tag}$ an den RDMS für jeden Tag
- Betriebszeiten für jeden Tag
- Gesamtzahl der für den jeweiligen Tag pro Modul zugelassener Fahrzeuge
- Stundenmittelungspegel $L_{Aeq,1h}$ an den RDMS für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten
- Betriebszeiten für die Nächte mit Betrieb

Betriebszeiten:

- Kernbetriebszeit: Werktage von 8:00 bis 20:00 Uhr,
Sonn- und Feiertage von 9:00 bis 13:00 und 14:30 bis 20:00 Uhr
- Irrelevante Tageszeit: Werktage von 6:00 bis 8:00 und 20:00 bis 22:00 Uhr,
Sonn- und Feiertage von 6:00 bis 9:00, 13:00 bis 14:30
und 20:00 bis 22:00 Uhr
- Nachtzeit: von 22:00 bis 6:00 Uhr

Emissions-Referenzwerte:

- zur Kernbetriebszeit: $L_{Aeq,Tag,RDMS\ 1\ West} = 74\ dB(A)$ und $L_{Aeq,Tag,RDMS\ 2\ Ost} = 75\ dB(A)$
- zur irrelevanten Tageszeit: $L_{Aeq,1h,RDMS\ 1\ West} = 65\ dB(A)$ und $L_{Aeq,1h,RDMS\ 2\ Ost} = 64\ dB(A)$
- zur Nachtzeit: $L_{Aeq,1h,RDMS\ 1\ West} = 61\ dB(A)$ und $L_{Aeq,1h,RDMS\ 2\ Ost} = 62\ dB(A)$

Zusammenfassung / Bemerkungen:

Der Anlagenbetrieb hat die Emissions-Referenzwerte an den

Referenzdauerermessstationen RDMS 1 West und RDMS 2 Ost ausnahmslos eingehalten.

Datum:

04.06.2024

Messstelle nach § 29b BImSchG:



BeSB GmbH Berlin, Schalltechnisches Büro

Undinestraße 43

12203 Berlin

Tabellen:

Betriebszeiten

Tagesmittelungspegel $L_{Aeq,Tag}$ an beiden RDMS und Fahrzeugzahlen

Stundenmittelungspegel $L_{Aeq,1h}$ für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 1 West

Stundenmittelungspegel $L_{Aeq,1h}$ für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 2 Ost

Betriebszeiten

Datum	Tag	Betriebszeiten													
		Teststrecke										Geländeparcours		Dynamikfläche	
		Tag						Nacht				Tag		Tag	
		Westschleife		Ostschleife		Gesamtstrecke		Westschleife		Ostschleife					
		Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende	Beginn	Ende
01.05.24	Fei					09:02	17:56								
02.05.24	Do					08:00	17:03								
03.05.24	Fr					09:00	14:03								
04.05.24	Sa					09:00	18:00								
05.05.24	So					09:00	17:24								
06.05.24	Mo														
07.05.24	Di					08:00	16:30								
08.05.24	Mi					08:00	17:45								
09.05.24	Fei					10:00	12:00								
10.05.24	Fr														
11.05.24	Sa					09:21	16:45								
12.05.24	So					09:01	17:00								
13.05.24	Mo					08:00	19:15					14:30	16:00	16:15	17:15
14.05.24	Di					08:00	17:00							08:00	17:00
15.05.24	Mi					08:00	17:00							08:00	17:00
16.05.24	Do					08:00	17:00							08:00	17:00
17.05.24	Fr					08:00	19:55							08:00	17:00
18.05.24	Sa					09:00	18:00								
19.05.24	So					09:00	18:00								
20.05.24	Fei														
21.05.24	Di					09:00	19:00								
22.05.24	Mi													09:30	15:30
23.05.24	Do													11:30	16:00
24.05.24	Fr					08:00	19:15								
25.05.24	Sa					09:00	18:00							09:00	18:00
26.05.24	So					09:00	18:00							09:00	18:00
27.05.24	Mo														
28.05.24	Di														
29.05.24	Mi					10:14	18:13								
30.05.24	Fei					09:00	17:00							09:00	11:00
31.05.24	Fr					10:00	15:00								

Tagesmittlungspegel $L_{Aeq,Tag}$ an beiden RDMS und Fahrzeugzahlen

Datum	Tag	$L_{Aeq,Tag}$ /dB(A)		Anzahl Kfz inkl. Motorräder				
		RDMS 1 West	RDMS 2 Ost	Westschleife	Ostschleife	Gesamtstrecke	Geländeparcours	Dynamikfläche
01.05.24	Fei	63,8	65,4			11		
02.05.24	Do	69,5	72,5			28		
03.05.24	Fr	68,2	70,8			17		
04.05.24	Sa	72,8	73,7			77		
05.05.24	So	64,7	68,3			24		
06.05.24	Mo	50,5	49,7					
07.05.24	Di	61,0	65,3			22		
08.05.24	Mi	64,5	69,1			30		
09.05.24	Fei	52,8	50,8			6		
10.05.24	Fr	59,3	42,5					
11.05.24	Sa	59,9	-			26		
12.05.24	So	60,7	60,4			62		
13.05.24	Mo	61,3	61,1			29	2	1
14.05.24	Di	59,7	58,3			19		10
15.05.24	Mi	58,8	57,9			14		10
16.05.24	Do	61,0	60,4			29		10
17.05.24	Fr	67,8	68,7			69		10
18.05.24	Sa	70,3	70,9			101		
19.05.24	So	71,2	72,2			56		
20.05.24	Fei	47,0	56,1					
21.05.24	Di	72,7	73,1			132		
22.05.24	Mi	48,8	55,0					1
23.05.24	Do	56,7	50,0					1
24.05.24	Fr	70,3	71,2			44		
25.05.24	Sa	71,8	73,0			60		5
26.05.24	So	72,8	73,3			82		5
27.05.24	Mo	54,6	55,1					
28.05.24	Di	49,9	47,3					
29.05.24	Mi	67,6	69,1			82		
30.05.24	Fei	71,1	72,0			53		40
31.05.24	Fr	61,4	61,8			18		

11.05.24, RDMS 2 Ost: kein Tagesmittlungspegel wegen Stationsausfall. RDMS 1 West ohne Störung. Fahrbetrieb nur auf Westschleife und Gesamtstrecke.

Stundenmittelungspegel $L_{Aeq,1h}$ für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 1 West

Datum	Tag	$L_{Aeq,1h}$ RDMS 1 West / dB(A)														
		06-07	07-08	08-09	13:00-14:00	13:30-14:30	20-21	21-22	22-23	23-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
01.05.24	Fei	46,1	46,1	46,4	47,9	47,9	47,3	46,7	45,9	45,7	45,3	44,7	44,8	44,7	46,6	49,4
02.05.24	Do	46,5	46,5				46,8	46,2	46,8	45,6	46,5	46,9	46,2	45,8	45,6	50,3
03.05.24	Fr	47,6	47,0				47,0	46,6	45,4	45,3	44,9	44,7	44,8	44,6	46,1	49,5
04.05.24	Sa	47,7	47,2				46,5	47,4	47,1	48,1	46,9	46,5	46,5	45,8	46,1	50,0
05.05.24	So	48,7	48,4	52,8	51,5	51,7	46,7	45,9	45,0	44,9	44,8	44,5	44,5	44,5	47,3	49,7
06.05.24	Mo	47,6	49,0				46,8	46,6	45,7	45,6	45,7	45,5	45,5	45,4	47,7	50,1
07.05.24	Di	47,2	47,8				47,1	46,2	45,7	45,6	45,6	45,4	45,3	45,2	47,2	49,9
08.05.24	Mi	47,4	47,6				46,4	45,2	45,0	44,6	45,6	45,5	45,4	45,4	48,2	50,2
09.05.24	Fei	49,3	54,5	52,4	48,2	46,9	46,3	46,4	45,8	45,8	44,7	44,4	44,3	44,4	48,0	49,9
10.05.24	Fr	48,2	48,5				47,5	46,9	45,7	45,7	45,4	45,3	45,2	45,2	48,7	50,4
11.05.24	Sa	49,2	49,8				46,5	45,9	45,1	44,9	45,7	45,6	46,4	46,9	48,5	50,6
12.05.24	So	50,1	49,8	50,5	50,7	50,7	48,2	48,6	50,5	47,6	46,6	49,1	49,4	50,2	50,8	50,3
13.05.24	Mo	49,1	49,2				47,9	48,0	47,6	48,3	46,1	45,8	45,7	46,7	49,0	47,8
14.05.24	Di	49,9	50,4				47,9	47,2	46,4	47,9	50,5	48,4	46,2	45,9	50,3	50,1
15.05.24	Mi	49,1	50,0				45,6	47,1	45,9	48,3	49,7	48,3	46,3	46,2	50,0	47,6
16.05.24	Do	47,7	47,7				47,0	48,3	45,2	45,3	44,9	44,9	44,7	44,8	51,2	48,8
17.05.24	Fr	47,3	47,1				49,5	47,5	45,7	45,6	45,9	45,8	45,8	45,8	49,4	48,6
18.05.24	Sa	46,3	46,3				46,1	49,0	45,2	45,2	45,1	45,2	45,2	45,1	50,8	48,4
19.05.24	So	47,5	47,6	47,4	47,1	47,3	49,1	47,4	46,1	46,1	45,8	45,8	45,8	45,7	49,7	48,9
20.05.24	Fei	47,1	47,0	46,9	48,9	47,0	46,9	47,2	45,7	45,6	44,9	44,7	44,7	44,8	51,4	48,9
21.05.24	Di	51,2	47,6				49,0	49,4	47,2	46,8	46,3	46,4	46,8	46,0	50,4	49,0
22.05.24	Mi	48,4	48,4				47,7	48,2	47,0	46,8	46,5	46,5	44,9	45,3	50,1	48,6
23.05.24	Do	47,9	48,0				48,2	48,2	47,4	47,5	46,4	46,5	44,6	45,0	51,7	48,6
24.05.24	Fr	49,2	48,0				49,4	48,8	47,8	47,5	47,2	47,1	45,7	45,7	51,0	48,4
25.05.24	Sa	46,4	45,9				46,1	46,4	45,1	45,1	44,9	44,8	44,8	44,8	51,4	48,3
26.05.24	So	46,4	46,8	47,0	47,5	46,9	47,0	46,0	46,3	45,5	45,6	45,1	44,9	44,7	50,6	47,7
27.05.24	Mo	47,8	46,9				47,4	46,8	46,3	45,9	46,0	46,1	45,9	46,0	50,2	48,1
28.05.24	Di	47,2	47,4				48,4	47,9	47,5	47,4	47,6	48,6	47,3	46,6	50,6	48,6
29.05.24	Mi	48,6	48,7				47,7	48,1	47,3	46,9	45,2	45,0	45,2	45,0	50,3	47,9
30.05.24	Fei	47,3	47,4	48,3	48,6	48,6	47,3	48,0	46,5	46,2	46,4	46,5	46,3	46,3	50,7	47,7
31.05.24	Fr	47,0	46,8				47,1	47,6	46,8	46,5	46,3	46,4	46,3	46,2	49,6	48,0

Stundenmittelungspegel $L_{Aeq,1h}$ für alle Stunden außerhalb der Kernbetriebszeiten RDMS 2 Ost

Datum	Tag	$L_{Aeq,1h}$ RDMS 2 Ost / dB(A)														
		06-07	07-08	08-09	13:00-14:00	13:30-14:30	20-21	21-22	22-23	23-00	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06
01.05.24	Fei	45,5	46,6	47,5	44,4	45,0	44,2	37,8	37,1	36,6	35,9	35,1	35,6	36,2	36,5	49,0
02.05.24	Do	46,3	45,6				41,5	41,6	42,0	37,4	37,8	37,4	35,9	36,1	35,9	49,1
03.05.24	Fr	42,3	43,5				43,9	42,8	36,0	35,8	35,7	35,1	35,1	35,5	41,1	51,7
04.05.24	Sa	46,6	43,9				41,3	38,6	36,3	35,6	38,8	43,5	42,2	40,1	42,7	54,6
05.05.24	So	41,8	43,9	51,2	44,4	47,1	40,1	39,5	36,1	35,4	35,3	34,7	35,0	34,8	44,4	52,6
06.05.24	Mo	43,5	41,4				40,6	38,7	36,2	35,6	35,4	35,2	35,7	35,1	42,2	50,1
07.05.24	Di	42,1	47,2				41,1	44,0	35,5	35,1	35,3	35,2	35,3	35,3	50,1	50,7
08.05.24	Mi	42,4	43,4				44,8	43,7	36,3	36,5	35,5	35,1	35,3	35,4	49,3	51,3
09.05.24	Fei	43,9	42,0	47,7	41,3	40,2	40,6	44,4	36,5	35,9	35,2	35,2	35,2	35,3	35,6	-
10.05.24	Fr	-	46,2				39,7	40,8	36,5	37,0	35,8	35,3	35,6	35,4	48,4	52,2
11.05.24	Sa	44,1	45,2				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.05.24	So	43,7	45,1	48,6	45,7	45,7	44,5	45,5	41,8	41,8	41,0	42,4	41,4	41,5	54,0	46,7
13.05.24	Mo	47,1	45,6				44,1	47,0	42,1	42,0	41,6	41,5	41,2	40,8	53,2	46,5
14.05.24	Di	44,7	45,0				44,0	44,5	41,9	41,8	42,3	41,9	41,7	41,4	48,6	44,8
15.05.24	Mi	44,8	44,9				47,1	44,8	42,0	42,1	42,2	42,0	41,8	41,6	52,5	46,4
16.05.24	Do	44,9	44,5				47,5	47,2	42,5	42,9	41,5	41,3	41,0	40,8	53,1	48,8
17.05.24	Fr	46,2	44,7				50,7	48,3	42,8	42,2	42,5	41,9	43,1	40,7	53,7	48,8
18.05.24	Sa	43,1	44,3				45,5	44,9	42,2	41,5	41,0	40,7	40,8	40,3	53,3	45,5
19.05.24	So	44,3	44,0	44,9	43,7	44,0	47,2	47,8	42,0	41,4	41,2	41,0	41,0	40,9	52,0	48,3
20.05.24	Fei	43,8	43,7	44,4	46,8	45,5	46,9	48,0	42,2	41,7	41,1	40,5	40,6	40,5	56,2	46,4
21.05.24	Di	49,6	45,7				49,8	49,2	64,0	45,8	42,0	43,4	44,0	40,7	55,7	48,8
22.05.24	Mi	45,7	45,2				46,1	50,1	41,2	40,4	40,4	40,2	39,9	40,7	54,9	48,2
23.05.24	Do	44,1	44,1				45,7	46,5	42,0	42,4	40,6	40,0	39,9	40,6	57,1	46,2
24.05.24	Fr	44,7	47,2				48,6	51,5	43,6	41,4	40,6	40,1	40,1	40,1	56,2	49,1
25.05.24	Sa	45,4	44,6				44,3	46,1	42,0	41,9	41,7	41,0	40,4	39,7	57,7	45,1
26.05.24	So	44,6	45,3	46,0	45,6	45,1	44,9	48,6	42,8	41,7	41,8	41,4	41,4	41,1	52,4	46,5
27.05.24	Mo	45,7	45,0				45,5	48,0	42,3	41,2	41,1	41,0	40,6	41,1	57,0	49,1
28.05.24	Di	47,1	45,1				44,1	47,2	43,1	42,4	41,5	44,9	43,9	41,3	56,9	47,1
29.05.24	Mi	46,3	53,8				45,7	47,5	42,6	40,7	40,4	40,3	40,7	40,4	57,9	45,4
30.05.24	Fei	44,8	45,0	44,9	46,1	46,2	43,9	48,3	41,7	40,7	40,9	40,9	40,9	40,6	57,1	44,4
31.05.24	Fr	44,2	44,5				44,3	47,5	42,2	41,5	41,1	41,2	41,1	40,8	51,6	45,3

Keine Daten der Messstation am 10.05.24 zwischen 04:41 und 07:33 Uhr aufgrund von Wartungsarbeiten (Tausch der USV). In dieser Zeit kein Fahrbetrieb.

Störung der Messstation zwischen 11.05.24 12:31 Uhr und 12.05.24 06:00 Uhr. Station RDMS 1 war während dieser Zeit durchgehend in Betrieb.

Der Mittelungspegel am 21.05.24 zwischen 22:00 und 23:00 Uhr wurden durch eine Fern-Kalibrierung des Systems hervorgerufen.